

## Auf einen Blick

- Drehgeber Multiturn / Bushaube
- Optisches Abtastprinzip
- Auflösung: Singleturn 21 Bit (Default: 13 Bit), Multiturn 16 Bit (Default: 16 Bit)
- Gesamtauflösung bis 31 Bit
- Servoflansch
- Schnittstelle: Profibus-DPV0
- Interne Stetigkeitsprüfung mit Diagnoseinformation über den Bus
- Maximale Magnetfeldresistenz
- Getriebefaktor über Zähler / Nenner einstellbar

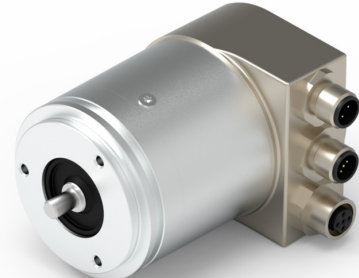


Abbildung ähnlich

## Technische Daten

### Technische Daten - elektrisch

Betriebsspannung	8...30 VDC
Verpolungsfest	Ja
Betriebsstrom ohne Last	≤100 mA (24 VDC)
Initialisierungszeit typ.	180 ms nach Einschalten
Schnittstelle	Profibus-DPV0
Funktion	Multiturn
Teilnehmeradresse	Drehschalter in Bushaube
Schrittzahl pro Umdrehung	≤2097152 / 21 Bit
Anzahl der Umdrehungen	≤65536 / 16 Bit
Absolute Genauigkeit	±0,01 °
Abtastprinzip	Optisch
Code	Binär
Störfestigkeit	EN 61000-6-2
Störaussendung	EN 61000-6-3
Programmierbare Parameter	Schrittzahl pro Umdrehung Anzahl der Umdrehungen Preset Skalierung Drehrichtung Getriebefaktor
Diagnosefunktion	Positions- und Parameterfehler Multiturn-Abtastung Anzahl Betriebsstunden
Statusanzeige	DUO-LED in Bushaube

### Technische Daten - elektrisch

Zulassung	UL-Zulassung / E217823
<b>Technische Daten - mechanisch</b>	
Baugröße (Flansch)	ø58 mm
Wellenart	ø6 x 10 mm, Vollwelle mit Fläche
Flansch	Servoflansch
Schutzart EN 60529	IP 54 (ohne Wellendichtung)
Betriebsdrehzahl	≤6000 U/min (+25 °C)
Anlaufbeschleunigung	≤1000 U/s <sup>2</sup>
Anlaufdrehmoment	≤0,02 Nm (+25 °C, IP 54)
Zulässige Wellenbelastung	≤40 N axial ≤80 N radial
Werkstoff	Gehäuse: Aluminium Flansch: Aluminium Bushaube: Zink-Druckguss Welle: Edelstahl
Betriebstemperatur	-40...+85 °C (siehe allgemeine Hinweise)
Relative Luftfeuchte	95 % nicht betauend
Widerstandsfähigkeit	EN 60068-2-6 Vibration ±0,75 mm - 10-58 Hz, 10 g - 58-2000 Hz EN 60068-2-27 Schock 200 g, 3 ms
Masse ca.	550 g
Anschluss	Stecker 3xM12

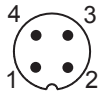
### Allgemeine Hinweise

Für eine präzise thermische Auslegung ist die Eigenerwärmung abhängig von Anbau und Umgebungsbedingungen sowie der Elektronik und Versorgungsspannung zu berücksichtigen. Wird der Drehgeber nahe der maximalen Kennwerte betrieben, sollte die tatsächliche Temperatur am Flansch des Drehgebers gemessen werden.

### Anschlussbelegung

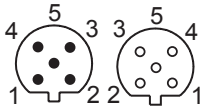
#### Stecker M12 (Stift), 4-polig, A-codiert

1	+Vs	Betriebsspannung 8...30 VDC
3	0 V	Masseanschluss bezogen auf +Vs



#### Stecker M12 (Stift / Buchse), 5-polig, B-codiert

2	A	Negative Datenleitung
4	B	Positive Datenleitung

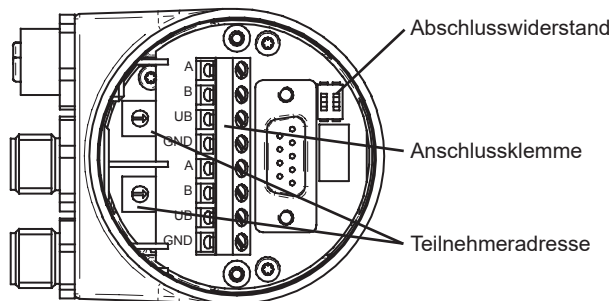


Klemmen mit gleicher Bezeichnung sind intern verbunden und funktionsidentisch. Diese internen Klemmverbindungen Vs-Vs / 0V-0V dürfen mit max. je 1 A belastet werden.

### Profibus-DP Merkmale

Bus-Protokoll	Profibus-DPV0
Geräteprofil	Device Class 1 und 2
Zyklischer Datenaustausch	Kommunikation nach DPV0
Eingangsdaten	Positionswert. Zusätzlich parametrierbares Geschwindigkeitssignal
Ausgangsdaten	Presetwert
Presetwert	Mit diesem Parameter kann der Drehgeber auf einen gewünschten Positionswert gesetzt werden, der einer definierten Achsposition des Systems entspricht. Die Speicherung erfolgt nichtflüchtig.
Drehrichtung	Mit diesem Parameter kann die Drehrichtung, in der der Positionswert steigen oder fallen soll, parametriert werden.
Skalierung	Parametrierung der Schritte pro Umdrehung und die Gesamtauflösung.
Getriebefaktor	Über Zähler / Nenner einstellbar.
Diagnose	Positions- und Parameterfehler Überwachung Multiturn-Abtastung Betriebsstundenzähler auslesbar

### Blick in die Bushaube



### Abschlusswiderstand

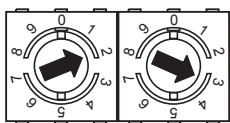


Beide ON = Letzter Teilnehmer

Beide OFF = Teilnehmer X

Defaulteinstellung: OFF

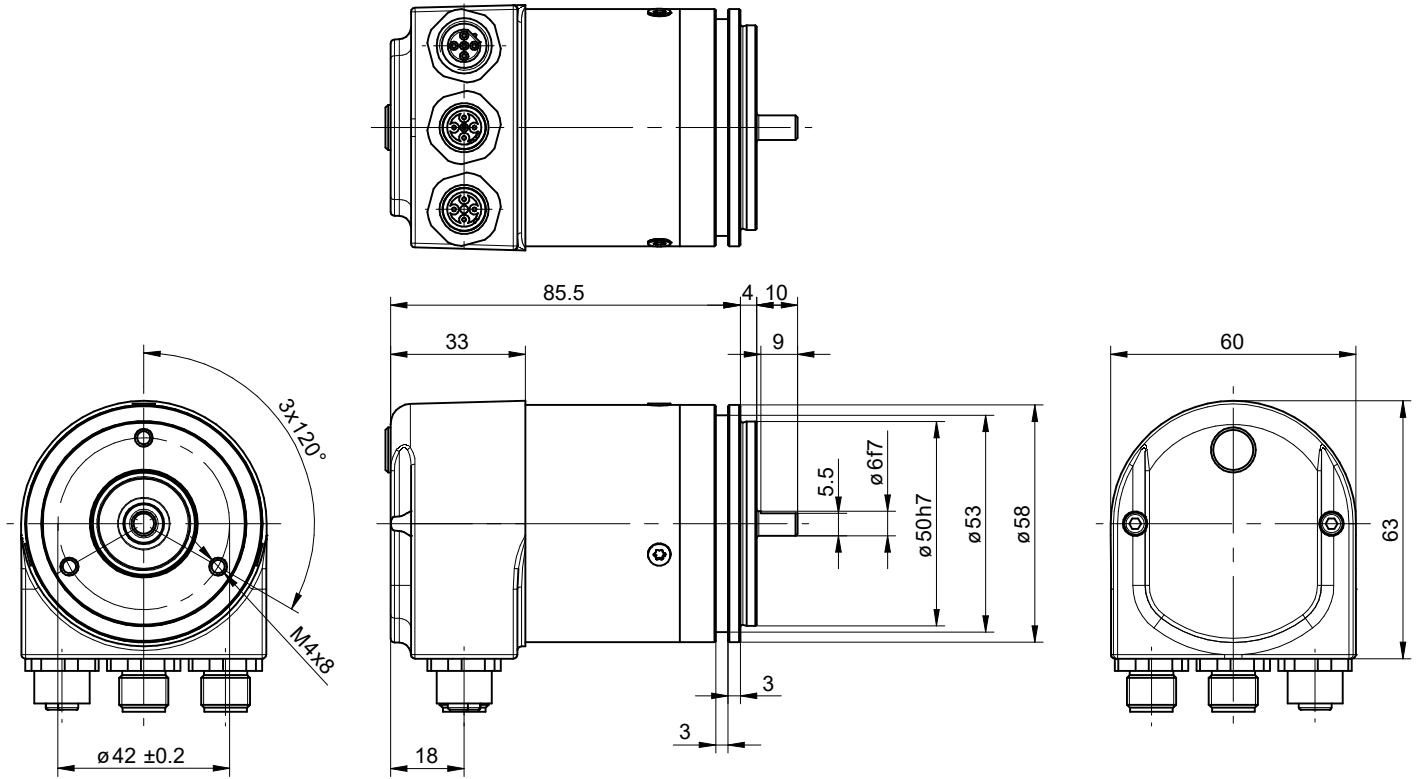
### Teilnehmeradresse



Über Drehschalter einstellbar.  
Beispiel: Teilnehmeradresse 23

Defaulteinstellung: 00

**Abmessungen**



EN580C.ML-SU - Stecker M12

**Zubehör****Montagezubehör**

11065545	Befestigungsexzenter-Set Form A
10117667	Montageglocke
10117668	Befestigungsexzenter-Set für Montageglocke (10117667)
10158124	Lagerflansch für Drehgeber mit Servoflansch (Z 119.035)
10141132	Federscheiben-Kupplung (D1=6 / D2=10)